



For Earth, For Life
Kubota

M

TRACTOR DIESEL KUBOTA

M9540DTH-MEX

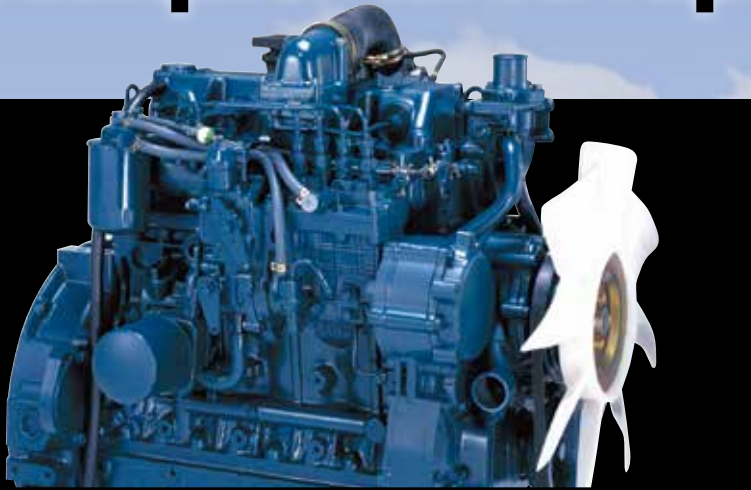
Modelo Doble Tracción / Inversor Hidráulico / ROPS

Fabricado
en Japón

Incremente la productividad y rendimiento en su plantación con el nuevo Tractor Kubota eficiente con el combustible.



Diseñado para realizar Cualquier tarea rápidamente el M9540



POTENCIA Y MOTOR QUE HACE POSIBLE LA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

El M9540 monta un motor diesel V3800DI-T de 3769 cc, que emplea una potencia y 4 válvulas que logran una mayor eficiencia de combustible con el sistema de inyección directa. Si combina esto con el turbo, usted obtendrá toda la potencia que necesite, para llevar a cabo tareas de trabajo duro y durante labores que requieran mayor potencia y una excelente tracción.



Plataforma Plana

El M9540 ofrece una plataforma que proporciona al operador más espacio y comodidad. Con la mayoría de las palancas de operación, incluyendo el cambio principal, la palanca de gama, la de control auxiliar, el acelerador de mano, la de control de posición y la del embrague de la TDF, hábilmente posicionadas a la derecha del asiento para una operación más fácil y práctica.

Pantalla de LCD

Una nueva pantalla LCD facilita la visualización de las funciones vitales de su tractor M9540 fácil y claramente. Podrá ver la velocidad de desplazamiento, la información sobre las revoluciones del motor y la toma de fuerza, el contador de horas digital. Indicadores LED de iluminación analógica incluye un tacómetro grande, indicador de temperatura y medidor de combustible. Una luz de aviso de batería y un indicador activación de doble tracción también ha sido añadida también al nuevo M9540DT.



Diseño del capó inclinado

El capó redondeado ofrece al operador una mayor visibilidad sobre la cubierta, especialmente durante labores de carga.

Embrague

Diseñado para durar, el embrague de discos húmedos es resistente al desgaste, alargando la vida útil del embrague.

Diferencial delantero de deslizamiento limitado

El diferencial de deslizamiento limitado de serie, le ayuda a mantener una velocidad estable, en caso de que la rueda de tracción de cualquiera de los lados del tractor se desplace. Con una excelente tracción, su tractor puede viajar uniformemente en cualquier clase de terreno y en cualquier condición.

Engrane cónico del eje delantero y el radio de giro corto

El eje delantero de engranajes cónicos ofrece a la serie M una mayor maniobrabilidad de giro. Permite que el tractor tenga un radio de giro más corto que nunca, de sorprendentes 55 grados. Esto facilita el trabajo en espacios reducidos. El ángulo de oscilación del eje delantero también es un 20% mayor que ofrece una mayor estabilidad en terrenos irregulares. El Diferencial de deslizamiento limitado en el frente y el bloqueo del diferencial en la parte trasera son características estándar, que ofrece una mayor estabilidad y tracción en condiciones de terreno sinuoso.



M9540 le permite trabajar eficientemente

Transmisión F8 / R8

Sincronizada de cuatro velocidades en el cambio principal y con el cambio de rangos proporciona a los tractores 8 velocidades hacia delante y 8 velocidades en reversa.

Inversor Hidráulico

El cambio entre marcha hacia adelante y atrás, sin necesidad de activar el pedal de embrague, es suave en nuestro nuevo y mejorado tractor M9540 equipado con inversor hidráulico. Una pequeña palanca de operación montada en el lado izquierdo del volante hace que el cambio sea más cómodo y fácil para el operador.



Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento es de fácil operación, ya que se encuentra a un lado de la palanca de cambios principales, ahora es completamente independiente de los frenos principales. Este sistema de bloqueo es muy resistente y fiable, además de ser muy preciso, en el frenado, en cualquier terreno.



Frenos de discos húmedos/hidráulicos

Para disminuir el esfuerzo del operador y aumentar la duración general del tractor, el Kubota M9540 ahora cuenta de serie con frenos de discos húmedos de operación hidráulica. Estos frenos requieren menos esfuerzo al presionar el pedal, conservando la eficiencia y alto rendimiento, incluso después de un repetitivo trabajo pesado.

TDF Independiente

La TDF independiente hidráulica de 540 rpm le ayuda a incrementar la productividad al facilitar los trabajos más difíciles como tracción, recolección y corte.



Asientos rediseñados

El tractor posee asientos reclinables y ajustables a la estatura del operador, este asiento viene instalado estándar de fábrica en todos los tractores M9540. Este asiento es cómodo y está diseñado específicamente para absorber el sacudimiento del tractor, y esto reduce significativamente la fatiga del operador en jornadas completas.



Gran Capacidad Hidráulica

Con una gran capacidad de bombeo de 55.8 L/min, el M9540 se distingue con tiempos de operación de implementos hidráulicos más cortos. Esto incrementa enormemente la productividad y facilita la operación. Los cilindros externos hidráulicos también incrementan la potencia de levantamiento y ofrecen un mantenimiento más fácil.



Especificaciones

Modelo	M9540DTH-MEX	
	4WD, ROPS	
Motor	V3800-DI-T (Marca: Kubota)	
Tipo	E-CDIS, Inyección Directa	
No. de cilindros/aspiración	4/Turbocargado	
Potencia Neta de Motor	HP (kW)	95 (70.8)* ³
Potencia TDF	HP (kW)	81.9 (61.1)* ¹
Desplazamiento total	cc	3769
RPM nominal del motor		2600
Capacidad del sistema de combustible	ℓ	90
Alternador	Amp	45
Transmisión	8 hacia el frente / 8 en reversa (12 / 12 con Creeper opcional)	
No. de velocidades		
Cambio principal de velocidad	Totalmente sincronizado	
Cambio de marcha (frente / reversa)	Inversor Hidráulico	
Embrague Principal	Múltiples discos húmedos	
Freno	Discos húmedos / accionamiento hidráulico	
Bloqueo del Diferencial (delantera / trasera)	Diferencial Limitado / Mecánico	
TDF	Hidráulico independiente, embrague húmedo	
Tipo		
Velocidad	rpm	540 / (1000 opcional)
Hidráulica	55.8	
Capacidad de bombeo (enganche de 3 puntos)	ℓ/min.	
Enganche de 3 puntos	Categoría II	
Sistema de control	Control de posición, esfuerzo (detección del tercer punto) y mixto	
Capacidad de Elevación de Punto de Enganche al 100%	kgf	2,872.4* ²
Capacidad de Elevación de Punto de Enganche al 90%	kgf	2,585.2* ²
Capacidad de Elevación a los 610 mm al 100%	kgf	2,062.5* ²
Capacidad de Elevación a los 610 mm al 90%	kgf	1,856.3* ²
Cilindro	Dos cilindros externos	
No. de válvulas remotas	1ª y 2ª estándar (3ª válvula y control flujo opcional)	
Otras características	Hidráulica asistida	
Dirección		
Tipo de cofre	Cofre de apertura total, tipo diagonal	
Tipo de plataforma	Plana	
Tipo de Panel	Electrónico	
Medida de llanta estándar		
Delantera	12.4-24	
Trasera	18.4-30	
Dimensión		
Longitud total	mm	3760
Ancho Total (mínimo)	mm	2010
Altura total (c/ROPS)	mm	2535
Distancia entre ejes	mm	2250
Luz min. Sobre el suelo (barra de tracción)	mm	450
Rodamiento	frontal	mm 1540-1660
	trasero	mm 1540-1940
Peso (c/ROPS)	kg	2650

NOTA: Valores obtenidos en el Centro Nacional de Estandarización de Maquinaria Agrícola (CENEMA) de acuerdo a las Normas Mexicanas correspondientes.

*1 NMX-0-169-SCFI-2002: Tractor Agrícola - Determinación de potencia a la Toma de Fuerza - Metodo de prueba.

*2 NMX-0-207-SCFI-2004: Tractor Agrícola - Determinación de potencia y fuerza de levante hidráulico al enganche de tres puntos - Metodo de prueba.

(*3 Calculo del fabricante)

La compañía se reserva el derecho de cambio en las especificaciones antes mencionadas sin notificación. Este folleto es unicamente para propósitos descriptivos.

Para su seguridad, Kubota recomienda encarecidamente el uso de una estructura de protección (ROPS) y cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.

©2014 Kubota Corporation



KM Distribución de Maquinarias, S.A. de C.V.

C.P.45620

Parque Industrial Prologis Park

Carretera San Martín de las Flores No. 520,

Edificio Numero 3C, Tlaquepaque, Jalisco, Mexico

Tel: (33) 3145-3335

Producto certificado por:

