



For Earth, For Life
Kubota

M

TRACTOR DIESEL KUBOTA
M108S Doble tracción ROPS

Nuevo estilo, un motor más limpio y toda la potencia que usted
esperaría de nuestros tractores serie M.

**Fabricado
en Japón**



El Sistema de Emission-Inyección d (siglas en inglés) del motor del M108S y durabilidad necesaria para hacer

Nuevo Motor Kubota Diesel

108HP

El motor del M108S ha sido rediseñado y reestructurado. Por supuesto, cuenta con la misma durabilidad y calidad que usted espera de los motores diesel Kubota E-CDIS. Sin embargo, este nuevo motor turboalimentado con inter-enfriador es ahora más limpio que nunca y ofrece un mayor par y la potencia de tracción es increíble. Hemos aumentado la potencia a 108 HP y la potencia a la toma de fuerza a 96.3 HP. Estos son los grandes cambios de un tractor grande y los que sin duda van a observar en el campo.



Frenos hidráulicos

Todo lo que necesita es un ligero toque para activar estos frenos sensibles, hidráulicos, de tipo húmedo. Esta característica ayuda a reducir la fatiga del operador.

Plataforma del operador extra ancha

El M108S cuenta con una amplia plataforma que ofrece más espacio para las piernas para una mayor comodidad del operador.

Panel de instrumentos con lectura en LCD



El nuevo panel de instrumentos hace que la visualización de las funciones vitales del tractor sea clara y sencilla. La pantalla LCD muestra la velocidad de desplazamiento, las revoluciones de la toma de fuerza y horómetro digitalmente. Los indicadores analógicos iluminados incluyen un tacómetro grande, indicador de temperatura y medidor de combustible. Una luz de advertencia de la batería también se ha añadido a estos tractores para evitar fallas de sorpresa de la batería, toma de fuerza y presión de aceite.

Nuevos faros halógenos con luces en la esquina

Hemos montado los faros a mayor altura para mejorar la visibilidad. Estas luces de halógeno con luces en la esquina son eficientes y ofrecen una iluminación excelente.



F16 x R16

Cambio "Swing Shift"

Nuestro cambio "Swing Shift" le da acceso a un total de 16 velocidades! El cambio sincronizado principal en forma de "H" pone cuatro velocidades de inmediato a su disposición. El swing shift se suma a la actuación de un cambio sincronizado de rango electro-servo-hidráulico de LIEBRE/TORTUGA para un total de ocho velocidades, todo controlado por una sola palanca. Si una tarea requiere más de ocho velocidades, basta con mover la palanca de rango auxiliar localizada a la izquierda del asiento para agregar ocho cambios más y llegar a 16F/16R.

Dirección Hidrostática

Nuestra dirección asistida hidrostática será muy apreciada ya que es ligera al tacto y responde al más mínimo movimiento del volante.

Inversor hidráulico

Montado en el lado izquierdo de la columna de dirección, esta palanca permite cambiar de manera sencilla de marcha hacia adelante a atrás sin usar el embrague o detener el tractor.

Embrague principal de múltiples discos húmedos

Nuestro embrague principal multidisco húmedo asegura un funcionamiento suave y sin esfuerzo, y ofrece una mayor durabilidad.



El Centro Directo (E-CDIS por sus siglas) está construido con la potencia frente a las tareas más pesadas.

ROPS plegable

Una estructura de protección plegable (ROPS por sus siglas en inglés) es estándar en el M108S.

Cilindro Auxiliar (opcional)

Para darle una increíble capacidad de levante de 3.400 kg, los juegos de cilindros de levante auxiliares son opcionales.



Toma de fuerza independiente

El embrague de la TDF permite poner en funcionamiento el sistema suavemente, lo cual reduce la fatiga del operador. Y debido a que la toma de fuerza es independiente, no tiene que parar el tractor para accionar o apagar la TDF, ahorrando tiempo independientemente de la tarea a realizar.

Cofre inclinado totalmente abatible

La inclinación del cofre y el diseño del cofre totalmente abatible hace que el mantenimiento sea muy sencillo, el cofre de una sola pieza ayudado por el doble amortiguador de gas le permite levantar con facilidad. Esta característica de diseño también mejora la visibilidad del operador haciendo más eficiente las condiciones de trabajo. El diseño curvo proporciona una apariencia más elegante en general.

Especificaciones

Modelo	M108S 4WD		
Motor	V3800-DI-TIE2		
Tipo (Marca: KUBOTA)	Inyección Directa, 4 Cilindros diesel		
Tipo aspiración	Turbocargado con INTER-ENFRIADOR		
Velocidad nominal	rpm	2600	
Potencia neta del motor	HP	108*3	
Potencia a la TDF	HP	96.3*1	
Desplazamiento total	cc	3769	
Capacidad del sistema de combustible	ℓ	175	
Filtro de aire	Seco, element dual		
Alternador	Amp	45	
Transmisión	16 Al frente, 16 reversa (24 al frente / 24 reversa con creeper opcional)		
Cambio principal	8 / Totalmente sincronizadas (con Swing Shift 2-rangos)		
Creeper	Opcional		
Cambios de rango	2-velocidades		
Velocidad máxima	km / h	37.26	
Inversor	Hidráulico		
Tipo de embrague principal/Tipo de frenos	Hidráulico discos húmedos / Hidráulico discos húmedos		
Traba mecánica del diferencial	Frontal y trasero		
TDF	TDF hidráulica independiente con freno de TDF, discos húmedos		
Tipo de TDF	TDF hidráulica independiente con freno de TDF, discos húmedos		
Velocidad	rpm	540 (Opción: 540/1000)	
Sistema Hidráulico	65.0		
Capacidad de la bomba (Levante de 3 puntos) ℓ/min.	65.0		
Categoría	II		
Sistema de Control	Sensibilidad en el 3er Punto y control de mixto		
Capacidad de levante en punto de enganche al 100%	kgf	2354.3*2	
Capacidad de levante en punto de enganche al 90%	kgf	2118.9*2	
Capacidad de levante a los 610 mm al 100%	kgf	1774.4*2	
Capacidad de levante a los 610 mm al 90%	kgf	1597.0*2	
No. de cajas de válvulas	1 estándar		
Otras características	Engranaje cónico		
Funcionamiento de la doble tracción	Engranaje cónico		
Dirección	Hidráulica		
Tipo de cofre	Cofre abatible		
Tipo de plataforma / Tipo de pedal	Plataforma plana / Pedales colgantes		
Medida de Llanta estándar	Delantera/Trasera	13.6 - 24 / 18.4 - 34	
Dimensión y peso	4120		
Longitud total	mm	4120	
Altura total	mm	2670	
Ancho total	mm	2250	
Distancia entre ejes	mm	2435	
Despeje a la barra de tracción	mm	435	
Ancho de troche	Delantero	mm	1550, 1650
	Trasero	mm	1760 - 2090
Radio de giro (sin freno)	m	4.7	
Peso del Tractor	kg	3450	

NOTA: Valores obtenidos en el Centro Nacional de Estandarización de Maquinaria Agrícola (CENEMA) de acuerdo a las Normas Mexicanas correspondientes.

*1 NMX-0-169-SCFI-2002: Tractor Agrícola - Determinación de potencia a la Toma de Fuerza - Método de prueba.

*2 NMX-0-207-SCFI-2004: Tractor Agrícola - Determinación de potencia y fuerza de levante hidráulico al enganche de tres puntos - Método de prueba.

(*3 Cálculo del fabricante)

La compañía se reserva el derecho de cambio en las especificaciones antes mencionadas sin notificación. Este folleto es únicamente para propósitos descriptivos.

Para su seguridad, Kubota recomienda fuertemente el uso de una estructura de protección (ROPS) y cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.

©2014 Kubota Corporation



KM Distribución de Maquinarias, S.A. de C.V.

C.P.45620

Parque Industrial Prologis Park

Carretera San Martín de las Flores No. 520,

Edificio Numero 3C, Tlaquepaque, Jalisco, Mexico

<http://www.kubotamexico.com/>

Producto certificado por:

