



For Earth, For Life
Kubota

L

TRACTOR DIESEL KUBOTA
L3800 Doble tracción

Fabricado
en Japón

El Nuevo L3800 aporta más potencia y durabilidad para maniobrar en más tareas con facilidad.



El Nuevo L3800 le da más que tractores compactos ofrecen.

■ MOTOR



Motor de gran alcance para asumir tareas difíciles.

Con mas potencia que nunca, el L3800 lo llevará a un nivel mas alto de rendimiento.

Funcionamiento Continuo de la TDF

El L3800 proporciona un TDF de 34.4 HP, incluye un TDF de funcionamiento continuo vivo para facilitar la operación.

■ TRANSMISIÓN De Engranaje



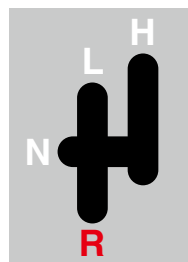
Palanca de Cambios Principal



Palanca de cambio de rangos

Poderoso y Versátil Hace el Trabajo más rápido.

Usted terminará las grandes tareas más fácilmente con la transmisión con cambios en línea en los rangos de alto, bajo y reversa para cambios rápidos de dirección. Por otra parte, la transmisión ofrece 8 velocidades hacia adelante y 4 de reversa (8F/4R), lo que permite seleccionar la velocidad correcta para una mayor productividad.



Engranaje Cónico del Eje Frontal

Una característica superior que proporciona un radio de giro extremadamente ajustado con la transferencia total de potencia a las ruedas en cada angulo de la dirección.

lo que la mayoría de los

■ COMFORT

El L3800 ofrece más comodidad para el trabajo duro, con un espacio amplio y ergonómico para el operador, asiento de suspensión y más.

Espaciosa Semi plataforma para el Operador

Para proporcionar un máximo confort, el L3800 cuenta con una amplia semi plataforma para el operador. Es de diseño semi plano y también facilita el subir y bajar del tractor.

Asiento de Suspensión

El asiento de suspensión ofrece un alto nivel de Confort.

Este asiento contorneado está diseñado ergonómicamente para reducir la fatiga, incluso después de largos días de trabajo.



Palanca de la TDF Convenientemente Ubicado

Para mejorar el acceso de entrada y salida, la palanca de la TDF está ubicada al lado derecho en la cubierta central de la plataforma.



■ NUEVO DISEÑO

El Nuevo diseño liso y redondeado no solo se ve avanzado, también ofrece mayor visibilidad para ayudar a facilitar la operación de igual forma. El cofre inclinado proporciona un campo de mayor de visibilidad, y puede abrirse totalmente para mayor facilidad en el mantenimiento. Los nuevos faros múltiples, son útiles en la oscuridad y en condiciones inclementes.



Frenos de Discos Húmedos

Sensibles y suaves, nuestros frenos de discos húmedos de larga vida están sumergidos en aceite y solo requieren la menor presión del pedal para activarse.

Tanque de Combustible de Gran Capacidad

Un amplio tanque de combustible de 38-litros le permite llenarlo con más combustible para que usted pueda operar por más tiempo.

Dirección Asistida

Para reducir la fatiga, los modelos de tracción de 4 ruedas, vienen equipados con una dirección asistida hidráulicamente y fácil de girar.

Especificaciones

| Modelo | | L3800 4WD | |
|--|---------------------|---|---------------------------|
| Motor | | | |
| Tipo | | Inyección Indirecta, Vertical, enfriamiento por agua, 4 ciclos diesel | |
| Potencia Neta de Motor | HP | 37.4*3 | |
| Potencia TDF | HP | 34.4*1 | |
| No. de Cilindros | | 3 | |
| Diametro y Carrera | mm | 87 x 102.4 | |
| Desplazamiento Total | cm ³ | 1826 | |
| Velocidad Nominal | rpm | 2700 | |
| Batería | | 12V, RC: 123 min, CCA: 490 A | |
| Alternador | | 12V, 45A | |
| Capacidad del sistema de combustible | ℓ | 38 | |
| TDF | | | |
| TDF Trasero | | | |
| Tipo | | Dependiente embrague seco | |
| TDF/ Velocidad de Motor | rpm | 540/2425 | |
| Hidráulico | | | |
| Tipo de Control de Elevación | | Control de Posición | |
| Capacidad de la Bomba (Principal) | ℓ/min | 23.9 | |
| (Derivación hidráulica) | (PS) ℓ/min | 14.5 | |
| Enganche de 3 puntos | | Categoría I | |
| Capacidad de Elevación de Punto de Enganche al 100 % | kgf | 824*2 | |
| Capacidad de Elevación del Punto de Enganche al 90 % | kgf | 742*2 | |
| Capacidad de Elevación a los 610 mm al 100 % | kgf | 622*2 | |
| Capacidad de Elevación a los 610 mm al 90 % | kgf | 560*2 | |
| Presión del sistema | kgf/cm ² | 160 | |
| Sistema de Traslado | | | |
| Transmisión | | Palanca de Cambios, 8 Adelante / 4 Reversa | |
| Dirección | | ITipo Integral, Tipo de Dirección Asistida | |
| Frenos | | Tipo Disco Húmedo | |
| Embrague | | Placa Seca, Dos posiciones | |
| Medida de Llantas | AG Standard | Frontal/Trasera | 7.2-16 / 11.2-24 |
| | Opción TURF | Frontal/Trasera | 25 x 8.50-14 / 13.6-16 |
| | Opción | Frontal/Trasera | 27 x 8.50-15 / 15-19.5 R4 |
| Velocidades de Trayecto (con llantas Est. AG) | km/h | Hacia Adelante 1.7 - 21.2 Reversa 2.4 - 7.6 | |
| Dimensiones y peso | | | |
| Longitud Total (sin Enganche de 3 puntos) | mm | 2700 | |
| Anchura Total (Rodado min.) | mm | 1400 | |
| Altura Total (con ROPS Abatible) | mm | 2330 | |
| Distancia entre ejes | mm | 1610 | |
| Distancia mínima sobre el suelo | mm | 340 | |
| Ancho de rodamiento Frontal | mm | 1095 | |
| Trasero | mm | 1115 / 1195 / 1290 | |
| Radio de giro (con freno, (4WD desenganchado)) | m | 2.5 | |
| Peso del Tractor (Con ROPS) | kg | 1205 | |

NOTA: Valores obtenidos en el Centro Nacional de Estandarización de Maquinaria Agrícola (CENEMA) de acuerdo a las Normas Mexicanas correspondientes.

*1 NMX-0-169-SCFI-2002: Tractor Agrícola - Determinación de potencia a la Toma de Fuerza - Método de prueba.

*2 NMX-0-207-SCFI-2004: Tractor Agrícola - Determinación de potencia y fuerza de levante hidráulico al enganche de tres puntos - Método de prueba.

(*3 Cálculo del fabricante)

La compañía se reserva el derecho de cambio en las especificaciones antes mencionadas sin notificación. Este folleto es únicamente para propósitos descriptivos.

Para su seguridad, Kubota recomienda encarecidamente el uso de una estructura de protección (ROPS) y cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.

©2014 Kubota Corporation



KM Distribución de Maquinarias, S.A. de C.V.

C.P.45620
Parque Industrial Prologis Park
Carretera San Martín de las Flores No. 520,
Edificio Número 3C, Tlaquepaque, Jalisco, México

<http://www.kubotamexico.com/>

[facebook.com/KubotaMexico](https://www.facebook.com/KubotaMexico)

[@KubotaMexico](https://twitter.com/KubotaMexico)

Producto certificado por:



Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias